



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 998

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	MMVZ
Mudel ja modifikatsioon	M1A
Tehasetähis (VIN)	005161M
Valmistamisaasta	1951

Kategooria	L3e / mootorratas
Värvus	must
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Minski mootorratta- ja jalgrattatehas

Pikkus mm	1938
Laius mm	650
Kõrgus mm	900

Täismass kg	220
Tühimass kg	70
Kandevõime kg	150

Istekohti koos juhiga	1
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	9

Istekohti juhi kõrval	
Uste arv	

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	mehaaniline trummel	73
2	mehaaniline trummel	147

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
2,50x19	✓	
2,50x19		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
-------------------------------------------	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
-------------------------------------------	--

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	püstine

Mootori võimsus kW	3
Mootori töömaht cm ³	123

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		12.09.2022	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		12.09.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1	Raam	KOKKU	100	95,5	
5.1.1	Pinnakate	13	10	kasutusjäljed	
5.1.2	Raam, esihark	22	22		
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	15		
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4,5	kasutusjäljed, sadulanaha õmblused kahjustatud	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	16,5	spidomeetri äär mitteoriginaalne, tagatule klaasi äär kahjustatud, signaal koopia	
5.1.6	Juhthoovad	15	14,5	juhtraua kinnituspoldid valed	
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	pump	
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	5		

95.50%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	95,5	
5.2.1	Mootor	23	22	kasutusjäljed	
5.2.2	Toitesüsteem	17	16,5	kütusevoolikul ühest otsast puudu vooliku hülss	
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	12	kasutusjäljed, kerged mõlgid	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	21	tagumine hammasratas tugevalt kulunud	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20	kasutusjäljed	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	4	mõned poldid ja kinnituskruvid valed	

95.50%

Vanasõiduki originaalsusprotsent	95,50
läbisõidunäidiku näit	11118

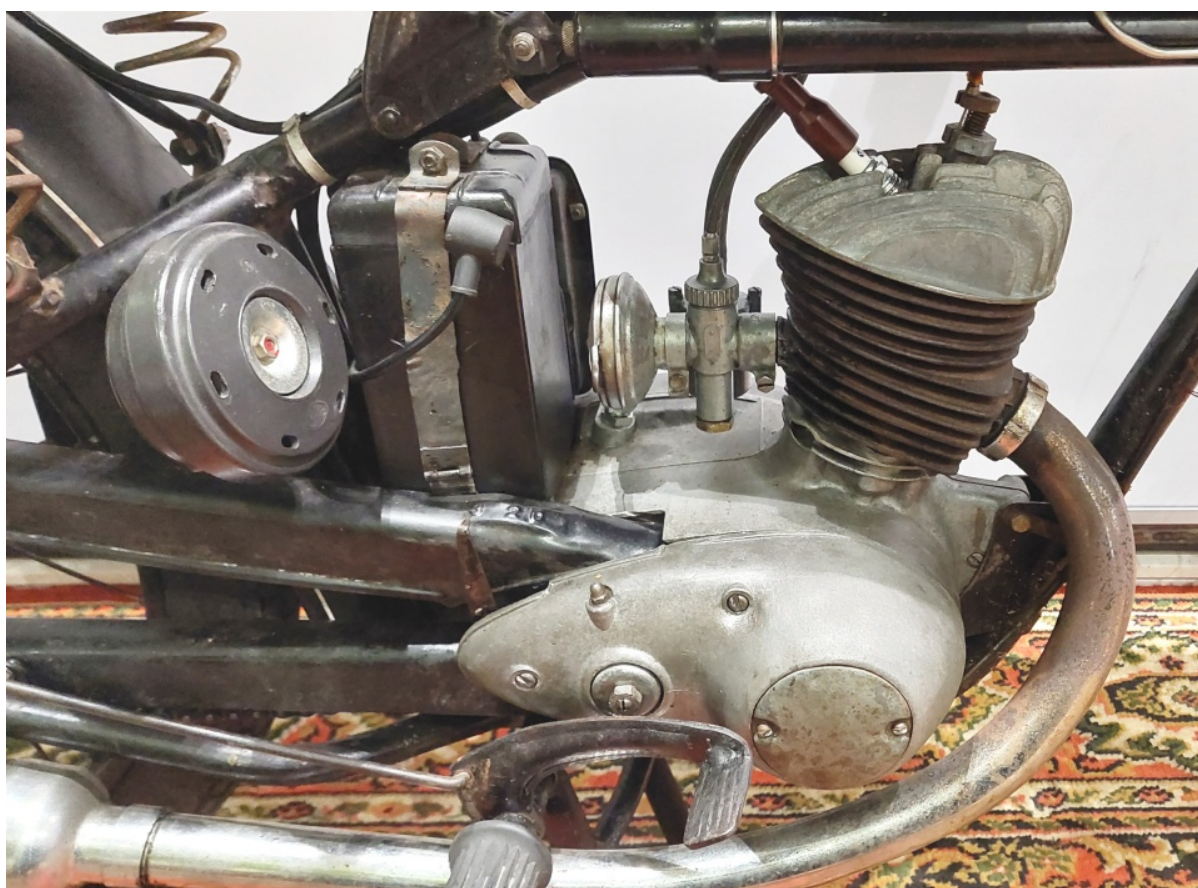
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		12.09.2022	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		12.09.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		12.09.2022	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		12.09.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		12.09.2022	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		12.09.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		12.09.2022	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		12.09.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Suuremalt jaolt säilinud sõiduk. Porilauad, pakiraam ja ketikaitsed uuesti värvitud ja vanandatud ülejäänud osadega kokkusobivaks. Tehasetähis raamil 005161M, andmesildil mootorratta number 5093.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	95,50
läbisõidunäidiku näit	11118

Akti väljaandmise kuupäev	28.09.2022
----------------------------------	-------------------

Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	11.09.2034
-------------------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		12.09.2022	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		12.09.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel